

I Kurzfassung

In Wuppertal wird derzeit über die Einführung eines Seilbahnsystems für Wuppertal diskutiert. Es wird geplant mithilfe der Seilbahn den Hauptbahnhof mit der Universität und dem Schulzentrum Süd zu verbinden. Die Wuppertaler Stadtwerke haben bereits prüfen lassen, ob eine Seilbahn in Wuppertal realisierbar wäre. Als Ergebnis der Vorstudie lässt sich feststellen, dass das Projekt einer urbanen Seilbahn realisierbar ist und wirtschaftlich betrieben werden kann. Jedoch reicht das alleinige Ergebnis der Vorstudie nicht, um den Bau der Seilbahn festzulegen. Wesentlicher Bestandteil der Diskussionen sind die Reisezeiten der Seilbahn. Die geringe Anzahl der Seilbahnstationen ist für die Reisezeit entscheidend, da zusätzliche Fußwege und Umsteigezeiten entstehen. In dieser Bachelorarbeit werden die Reisezeiten mit der Seilbahn und mit dem Bus ermittelt und verglichen.

Vor der Untersuchung werden einige wichtige Begriffe definiert. Anschließend wird die Reisequalität im ÖPNV beschrieben. Da bei der Seilbahnnutzung Umsteigezwänge entstehen würden, wird herausgearbeitet, welche Bedeutung kurze Fahrzeiten für die Fahrgäste haben und wie für sie der Umsteigevorgang erleichtert werden kann. Des Weiteren werden die bisherigen Planungen zur Seilbahn vorgestellt. Die Seilbahn-Gegner werden ebenso in dieser Arbeit berücksichtigt. Dabei werden die verkehrsrelevanten Bedenken der Seilbahn-Gegner dargestellt und versucht hierzu Stellung zu nehmen.

Nach Bau der Seilbahn wird geplant das Busnetz anzupassen. In dem Bereich indem die Seilbahn schweben soll, wird eine Fahrplanausdünnung geplant. Neben der Fahrplanausdünnung werden weitere mögliche Änderungen dargestellt.

Die Hauptaufgabe dieser Bachelor-Thesis ist es, die Reisezeiten mit der Seilbahn und mit dem Bus für diverse Nutzergruppen sorgfältig abzuschätzen und zu vergleichen. Zu den Nutzergruppen zählen die Studierende und Beschäftigte der Bergischen Universität, Schüler und Bedienstete des Schulzentrums Süd, Pendler aus/nach Remscheid und Solingen und Bewohner der Stadtteile Küllenhahn/Cronenberg und Südstadt. Die Reisezeiten dieser Gruppen wurden ermittelt und dahingehend überprüft, ob das Reisen mit der Seilbahn trotz zusätzlicher Fußwege und Umsteigezeiten schneller wäre als das Reisen mit dem Bus. Die Untersuchung lieferte das Ergebnis, dass die meisten Nutzergruppen mit der Seilbahn schneller reisen als mit dem Bus. Zu erwähnen ist, dass nicht immer die Reisezeit der Seilbahn schneller ist. Für einige Nutzergruppen ist die Reisezeit mit der Seilbahn fast identisch wie die Reisezeit mit dem Bus.

Im Hinblick auf die Reisezeiten wäre der Bau der Seilbahn sinnvoll. Entscheidend für den Bau der Seilbahn sind jedoch auch weitere Aspekte, die unbedingt berücksichtigt werden müssen.