

## Kurzfassung

Der Begriff „Elektromobilität“ gewinnt in den letzten Jahren immer mehr an Bedeutung, und auch der Öffentliche Nahverkehr richtet seine Aufmerksamkeit immer öfter auf die neue, saubere Technologie. Diese Bachelor Thesis beschäftigt sich mit der zentralen Frage, ob die sogenannten E-Busse, die in Deutschland bereits in einigen Städten die herkömmlichen Dieselmodelle ersetzt haben, zurzeit einen Markt haben. Nach einer Einleitung werden im zweiten Kapitel die verschiedenen Busarten vorgestellt und die Funktionsweisen und Eigenarten des Elektromotors an sich diskutiert, um dem Leser einen kurzen Einblick in die Materie zu verschaffen. Im dritten Kapitel wird kurz die Ausgangssituation der Forschung und des Fortschritts der Elektromobilitätsbewegung umrissen, und im vierten Kapitel dann an dem Fallbeispiel Bonn demonstriert, dass auch hierzulande erfolgreich Elektrobusse getestet werden. Im fünften Kapitel folgt eine Befragung von Experten aus verschiedenen Verkehrsunternehmen und Busherstellern zu ihren Erfahrungen, Meinungen und Erwartungen zum Thema E-Bus, welche allesamt den aktuellen Stand der Batterieforschung bemängeln. In Kapitel sechs werden zentrale Ergebnisse der Bachelorarbeit zusammengefasst und es wird das Fazit gezogen, dass die Technik momentan noch nicht weit genug ist, dass ein Markt entsteht, aber die Zukunftsentwicklung eine positive ist.