

Kurzfassung

Die Großstädte in Deutschland sehen sich vermehrt mit dem Problem der Verstopfung der Zentren sowie einem Parkplatzmangel infolge eines steigenden Mobilisierungsgrades konfrontiert. Aufgrund einer Flucht der Stadtbevölkerung in die näheren Außenregionen wird dieser Trend weiter verstärkt. Abhilfe kann hierbei das System des P+R (Park+Ride) schaffen, welches als zweistufiges Transportsystem aus den Systemkomponenten IV-Netz, ÖV-Netz und der eigentlichen P+R-Anlage ein wichtiges Instrument zur Verkehrsberuhigung der Innenstädte darstellt.

Diese Master-Thesis betrachtet die bereits verwirklichten P+R-Konzepte in den deutschen Städten Halle an der Saale, Remscheid, Solingen und Wuppertal bezüglich ihrer infrastrukturellen, städtebaulichen und gesellschaftlichen Voraussetzungen, Realisierung, Marketingstrategie und Informationsweitergabe an die Bevölkerung. Hierbei wurde als unterstützendes Element eine Befragung unter den P+R-Nutzern durchgeführt. Die anschließende vergleichende Bewertung zeigt hierbei auf, dass die Akzeptanz in der Bevölkerung hinsichtlich der Nutzung des P+R durchaus hoch ist, jedoch unter einer mangelhaften Informationssystematik seitens der Städte leidet.

Die strikte Trennung von Park- und P+R-Leitsystemen sowie die teilweise falschen Standorte der P+R-Anlagen führen zu einem Verlust der Vorteile des P+R-Konzeptes. Auf Grundlage dessen wurden mögliche Handlungsempfehlungen zur Verbesserung des P+R erarbeitet, welche zum eigentlichen Ziel des Systems P+R führen: der Verkehrsberuhigung der Innenstädte.

Abstract

The major cities in Germany are facing the increasing problem of clogging of their city centres as well as a shortage of parking spaces due to a rising level of mobilization. Due to the urban population moving to the suburbs this trend will even increase in the future. A remedy for this situation can be found in the P+R (Park+Ride) system, which is a two-stage transporting system composed by a combination of individual traffic, public transportation and the actual Park-And-Ride facility and thus is an important instrument of traffic calming in city centres.

This master thesis takes a look on the already existing P+R concepts in Halle an der Saale, Wuppertal, Remscheid and Solingen, regarding those cities infrastructure, urban building structure, social admissions, realisation, marketing strategies and passing on of information to said cities population. In addition to merely observing and evaluating the P+R systems in former mentioned cities, a survey among P+R users was conducted to support the observations. The subsequent evaluation of that survey indicates that the population does indeed accept and use *Park-and-Ride*, but not as much as they could, due to an insufficient information system by the cities.

The stern separation of car-park routeing- and park-and-ride systems, as well as partially bad placed P+R facilities lead to a loss of advantages the P+R concept offers. Based on that, recommendations to improve the observed P+R systems, are made that lead to the actual goal of the P+R system: to calm traffic in city centres.