

Kurzreferat

Die Bachelorthesis beschäftigt sich mit der Auswahl eines Gleisumbauverfahrens unter Berücksichtigung verschiedener Randbedingungen. Die Randbedingungen werden genau untersucht und dann zu Entscheidungsfaktoren abgeleitet, deren Anwendung auf die jeweilige Baumaßnahme zu einer Einschätzung der Eignung eines Gleisumbauverfahrens führen. Neben Faktoren, die Umbauverfahren ausschließen, gibt es auch solche, die ein Verfahren begünstigen oder benachteiligen. Entscheidend für die Wahl eines Verfahrens ist daher die Kombination aller relevanten Entscheidungsfaktoren. Durch die Entwicklung eines Entscheidungsbaumes soll eine Hilfestellung geschaffen werden, die einen schnellen Überblick über die umsetzbaren Umbauverfahren gibt. In einem fiktiven Beispiel werden dann die Auswirkungen der Randbedingungen auf eine Baumaßnahme dargestellt.

2.4	Die Befestigungsmittel	S. 14
2.5	Die Schiene	S. 17
2.6	Der Regelschnitten und Lademaß	S. 19
2.7	Die Spurweite	S. 20
2.8	Einteilung der Strecken in Gleiskategorien	S. 21
3.	Die Umbauverfahren	S. 23
3.1	Das Taktverfahren	S. 23
3.2	Das Fließbandverfahren am Beispiel des Umbauzuges UMS 2001	S. 23