

Kurzfassung

Die Übermittlung von relevanten Informationen ist der erste Schritt in der barrierefreien Reisekette. Um zu gewährleisten, dass jeder Fahrgast alle Informationen erhält, müssen diese auf unterschiedlichen Wegen übermittelt werden. Dies wird durch das Zwei-Sinne-Prinzip gewährleistet. Neben den relevanten Informationen spielt auch die barrierefreie Gestaltung von Bushaltestellen und Bussen eine zentrale Rolle, denn erst hierdurch wird für einige Fahrgäste eine Mobilität ermöglicht. Deswegen ist die Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr ein bedeutsamer Faktor und Voraussetzung für eine gleichberechtigte Teilhabe am gesellschaftlichen Leben mobilitäts-eingeschränkter Fahrgäste.

In der folgenden Bachelorarbeit werden alle relevanten Ausstattungselemente der barrierefreien Ausgestaltung von Bushaltestellen und Bussen erläutert. Durch Experteninterviews konnte die Sicht aus praxisnahen Perspektiven zum Thema Barrierefreiheit in Wuppertal ermittelt werden. Die Auswertung der Interviews fließt in die Erstellung der Checklisten zur Haltestellen- und Fahrzeuganalyse ein. Kern dieser Bachelorarbeit ist die Untersuchung, Analyse und der Vergleich von Bushaltestellen und von Bussen auf ihre barrierefreie Gestaltung im ÖPNV in Wuppertal anhand der Checklisten. Aus dieser Bestandsaufnahme und -analyse werden mögliche Handlungsempfehlungen und Optimierungspotenziale abgeleitet und auf eine barrierefrei-arme Bushaltestelle und einen Bus angewendet. Für die Umgestaltung der Bushaltestelle wird ein Entwurfsplan und eine Kostenkalkulation erstellt.

Abstract

The transmission of relevant information is the first step in the barrier-free travel chain. In order to ensure that every passenger receives all the information, it must be transmitted in different ways. This is ensured by the two-senses principle. In addition to the relevant information, the barrier-free design of bus stops and buses also plays a key role, as this will enable mobility for some passengers. Therefore, accessibility in local public transport is an important factor and prerequisite for equal participation in the social life of people with reduced mobility.

In the following bachelor thesis all relevant equipment elements of the barrier-free design of bus stops and buses will be explained. Expert interviews were used to determine the perspective from practical perspectives on accessibility in Wuppertal. The evaluation of the interviews is used in the preparation of checklists for bus stop and vehicle analysis. The core of this bachelor thesis is the investigation, analysis and comparison of bus stops and buses to their barrier-free design in public transport in Wuppertal using the checklists. From this stocktaking and analysis, possible recommendations for action and potential for optimization are derived and applied to a barrier-free bus stop and a bus. For the transformation of the bus stop, a design plan and a cost calculation will be prepared.