

Kurzfassung

Laut einer Studie des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) ist das Auto nach wie vor das Hauptfortbewegungsmittel in Deutschland, das die alltägliche Mobilität vieler Menschen prägt.¹ Somit stellt der Straßenverkehr eine bedeutende Emissions- und Lärmquelle dar, der die negativen Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit hat. Daher fördert die Bundesregierung den nachhaltigen Verkehr, in dem der Radverkehr ein wichtiger Bestandteil ist, um die festgelegten Klimaziele bis zum 2050 zu erreichen.

Insbesondere in Großstädten tritt infolge des intensiven Ausbaus der Radverkehrsinfrastruktur und der zunehmenden Popularität des Radfahrens immer häufiger das Problem der Fahrradparkplatzsuche auf. Dies schadet einerseits dem Image des Radfahrens und andererseits führt zu „wild“ abgestellten Fahrrädern, die manchmal im Konflikt mit anderen Verkehrsteilnehmenden stehen.

Da die Stadt Düsseldorf auf einem guten Weg ist, die fahrradfreundliche Stadt zu werden, beschäftigt sich die vorliegende Masterthesis mit der öffentlichen Fahrradabstellsituation in der Altstadt Düsseldorfs.

Die Ergebnisse der Bestandsanalyse der Fahrradabstellanlagen in der Altstadt Düsseldorfs zeigen, dass es sich im Untersuchungsgebiet um rund 335 öffentliche Fahrradhalter handelt, die insgesamt 623 Fahrradabstellplätze zur Verfügung stellen. Die Fahrradabstellanlagen befinden sich im Allgemeinen in einem guten Zustand, weisen jedoch einige Mängel auf, wie z.B. alte Modelle der Fahrradabstellmöglichkeiten mit einer geringeren Diebstahlsicherung oder beschädigte Anlehnbügel. Der Auslastungsanalyse zufolge sind manche Fahrradabstellanlagen oft stark überfüllt, während die restlichen Anlagen lediglich mäßig belegt sind. Da der Fokus auch auf die Abstellanlagen in der Nähe von ÖPNV-Haltestellen gerichtet wird, deuten die Ergebnisse der Bestands- und Auslastungsanalysen auf eine unzureichende Anzahl an Fahrradabstellplätzen hin, die zudem ständig sehr hoch ausgelastet sind. In erster Linie betrifft dies die Stadtbahnhaltestellen „Heinrich-Heine-Allee“ und „Benrather Straße“. Die durchgeführte Bedarfsanalyse stellt eine hohe Bedarfshandlung an drei Orten sowie an zwei Fahrradabstellanlagen des Stadtteiles dar. Dementsprechend wird dort die Errichtung von neuen bzw. zusätzlichen Fahrradhaltern benötigt.

¹ Vgl. infas, DLR, IVT und infas 360 (2019), S. 3

Abstract

According to the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure, the car is still the main type of transport in Germany, shaping the everyday mobility of many people.² As a result, road traffic is a significant source of emissions and noise, which has a negative influence on the environment and human health. For this reason, the Federal Government is promoting sustainable transport in order to achieve the climate targets set for 2050, of which cycling is an important component.

As a consequence of the intensive development of cycling infrastructure and the increasing popularity of cycling, the problem of finding bicycle parking is becoming more frequent, especially in the big cities. On the one hand, this damages the image of cycling and, on the other hand, leads to "wildly" parked bicycles that are sometimes in conflict with other road users.

As the city of Düsseldorf is well on its way to becoming the bicycle-friendly city, this master thesis deals with the public bicycle parking situation in Düsseldorf's old town.

The results of the bicycle parking inventory analysis in Düsseldorf's Old Town shows that there are about 335 public bicycle racks in the study area, providing a total of 623 bicycle parking spaces. While the bicycle parking facilities are generally in good condition, there are some deficiencies, such as damaged leaning bars and the old models of bicycle racks with less anti-theft protection. According to the capacity analysis, some bicycle parking facilities are often heavily overcrowded, while the remaining facilities are only moderately occupied. As the focus is also on the parking facilities near public transport stops, the results of the inventory and capacity analyses point to an insufficient number of bicycle parking spaces which are also constantly very highly loaded during the assessment. This primarily concerns the underground stops "Heinrich-Heine-Allee" and "Benrather Straße". The needs analysis carried out shows a high level of demand at three locations and at two bicycle parking facilities in the district. Therefore, the installation of new bicycle facilities or additional bicycle racks is required at these locations.

² Vgl. infas, DLR, IVT und infas 360 (2019), S. 3