

Kurzfassung

Die Förderung einer nachhaltigen und umweltverträglichen Mobilität spielt aufgrund der hohen Treibhausgas-Emissionen eine immer wichtigere Rolle. Um diesen entgegenzuwirken, sollen mögliche Maßnahmen getroffen werden, die zu einer Reduzierung der CO₂- und Lärm-Emissionen führen. Eine erfolgsversprechende Maßnahme auf kommunaler Ebene ist hierbei die Entwicklung von Mobilstationen. Mit der Verknüpfung und Bündelung verschiedener Verkehrsmittel an einem Ort wird ein attraktives Mobilitätsangebot geschaffen und das Inter- und Multimodale Verkehrsverhalten gefördert. Ein weiterer Effekt wäre eine mögliche Verkehrsverlagerung vom motorisierten Individualverkehr zum Umweltverbund.

In der vorliegenden Masterarbeit wurde jeweils eine Mobilstation an zwei unterschiedlichen Haltestellen in Randbezirken der Stadt Wuppertal entwickelt. Dabei wurden mehrere Alternativen anhand einer Nutzwertanalyse und mit einem Bewertungskatalog bewertet und miteinander verglichen. Aufgrund der geringen Auswahl an möglichen Alternativen zur Errichtung von Mobilstationen an ÖPNV-Verknüpfungspunkten in Randbezirken der Stadt Wuppertal wurde deutlich, dass das Potenzial derzeit noch gering ist und am Anfang der Entwicklung steht. Um dieses Potenzial zu erhöhen, sollen neben möglichen Pull-Maßnahmen, die auf eine Verbesserung und Attraktivitätssteigerung von alternativen Verkehrsmitteln abzielen, auch Push-Maßnahmen, die den motorisierten Individualverkehr einschränken, eingesetzt werden.

Abstract

The promotion of sustainable and environmentally compatible mobility is playing an increasingly important role due to the high greenhouse gas emissions. In order to counteract these, possible measures are to be taken that lead to a reduction in CO₂- and noise-emissions. A promising measure at the municipal level is the development of mobile stations. By linking and bundling different means of transport in one place, an attractive mobility offer is created and intermodal and multimodal transport behavior is promoted. Another effect would be a possible shift in traffic from motorized individual traffic to the environmental association.

In the master thesis at hand, a mobile station was developed at two different stops on the outskirts of the city of Wuppertal. In doing so, several alternatives were evaluated on the basis of a value-in-use analysis and an evaluation catalog and compared with one another. Due to the small selection of possible alternatives for the establishment of mobile stations at public transport connection points in the outskirts of the city of Wuppertal, it became clear that the potential is currently still low and at the beginning of development. In order to increase this potential, in addition to possible pull measures aimed at improving and increasing the attractiveness of alternative means of transport, push measures should also be used to restrict motorized individual transport.