

Kurzfassung

Die vorliegende Masterthesis befasst sich mit der Modernisierung und behindertengerechten Ausbauplanung zweier Straßenbahnhaltestellen „Am Schein“ und „Haeselerstraße“ in der Münsterstraße in Düsseldorf. In diesem Straßenabschnitt werden die Straßenbahngleise der Linie 701 in der Mittellage der Straßenbahn in der Fahrbahn geführt.

Die Ausbauplanung wird im Rahmen dieser Masterthesis mithilfe der vorliegenden Richtlinien und Regelwerke und durch Berücksichtigung der Vorschriften hinsichtlich der Probleme der Haltestellen im Bestand und geplanten Fahrzeuge durchgeführt.

Diese Masterthesis analysiert zunächst das Planungsgebiet in verschiedenen Bereichen. Mithilfe dieser Analyse werden sowohl die Probleme der Haltestellen im Bestand festgestellt, als auch die Situationen der verschiedenen Elemente und aller Verkehrsteilnehmern aufgenommen.

Der Vergleich des Ist-Zustandes der Haltestellen mit Angaben der vorliegenden Regelwerke und Standards und Berücksichtigung der Anforderungen an den Haltestellen stellt die voraussichtlichen Maßnahmen zur Beseitigung der Probleme und Erreichen des Zieles der Ausbauplanung dar. Drei Varianten für die Haltestelle „Am Schein“ und zwei Varianten für die Haltestelle „Haeselerstraße“ sieht die Planung vor. Es handelt sich um Haltestellen in der Mittellage des Straßenraums. Dabei analysiert und vergleicht diese Masterthesis die vorgestellten Varianten anhand verschiedener Kriterien, um eine Vorzugsvariante für jede Haltestelle zu finden.

Für die Vorzugsvarianten der Haltestellen werden die Entwurfsplanungen gezeichnet und die Massen- und Kostenberechnungen durchgeführt. Als Ergebnis erfolgt die Ausbauplanung für die Station „Am Schein“ über eine Haltestelle in der Mittellage mit Mittelbahnsteig (Ein- und Ausstieg an der linken Seite des Fahrzeugs in der Fahrtrichtung) mit voraussichtlichen Baukosten von ca. 908.000 Euro. Für die Station „Haeselerstraße“ ergibt die Ausbauplanung eine Haltestelle in der Mittellage mit Seitenbahnsteigen mit voraussichtlichen Baukosten von ca. 1.151.000 Euro.

Abstract

The master thesis describes the modernization and handicapped accessible development of two tram stations „Am Schein“ and „Haeselerstraße“ in the Münsterstraße in Düsseldorf, Germany. In this area, the rails are being positioned in middle of the dual carriageway or roadways.

The planning of modernization will be shown by the help of norms and guidelines regarding the problems of tram stops with the actual traffic situation and the planned traffic situation.

Therefore, the author of the thesis analyzes the area in question in different fields. By the help of this analysis the problems of tram stops will be detected. The existing situations of different elements and road users will be identified.

By comparison of existing situations of the tram stops regarding different norms and guidelines to tram stops, measures will be presented for disposing problems and achieving an ideal planning of tram stops. The planning will present three varieties of tram stops for „Am Schein“ and „Haeselerstraße“. These tram stops positioned in middle of the dual carriageway or roadways. The author compares and analyzes the presented varieties by the help of different criteria for finding the best variety to place for each stop.

The best variety will be presented via „gezeichnete Entwurfsplanungen“ (basic Planning) and „Massen- und Kostenberechnungen“ (quantity survey and cost calculation). The result will be shown by a planning for the tram stop „Am Schein“. It's a Centre Island Platform, that located in middle of the dual carriageway or roadways. The author expects construction costs to an extent of about 908.000 €. The tram station „Haeselerstraße“ will be presented as a tram stop with side Platform, that also located in middle of the roadways. The construction costs for „Haeselerstraße“ are being determined at around 1.151.000 €.